

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B11-22I	8708.99.90	Cobertura térmica da seção intermediária do chassi II, composto por 74 por cento de aço inoxidável SUS430 com espessura de 0,15 mm e 26 por cento de feltro de malha de fibra de vidro com espessura de 8,0 mm, utilizado para isolamento térmico do sistema de escapamento em veículos híbridos ou elétricos, destinado a reduzir perdas de calor e melhorar o controle de emissões nas áreas adjacentes ao escapamento, com temperatura de trabalho igual ou superior a 650 graus Celsius, perda térmica e taxa de encolhimento de 3 por cento após 4 horas de uso, e ponto de amolecimento do material da carcaça de 846 graus Celsius, dimensões 90,6 x 121,7 x 90,6 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A. Aço inoxidável SUS430 – 74%
- B. Feltro de malha de fibra de vidro – 26%
- C. Espessuras: 0,15 mm (aço) / 8,0 mm (fibra)
- D. Processo: conformação metálica e laminação técnica isolante

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos híbridos ou elétricos – sistema de exaustão (envoltório do catalisador)

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Isolamento térmico do conversor catalítico, com a finalidade de reduzir perdas térmicas e otimizar o controle de emissões veiculares